Ce qu'être sourd veut dire aéro-médicalement : constituer un état, instituer une incapacité, vivre l'expérience handicapée

Antoine Février*¹

¹Institut de Recherche en Santé Publique (GIS-IRESP) – Institut de Recherche en Santé Publique –
France

Résumé

Cette communication doctorale se propose de déplier la scène instituée-instituante (Steiner, 2010) de l'examen aéromédicale européenne et américaine, au départ de deux régimes (historique et phénoménologique) et de deux catégories d'acteurs : les médecins aéronautiques civils agréés ; les pilotes européens et américains aux activités d'aviation générale de loisir, présentant des affections otologiques congénitales ou acquises.

L'aéromédecine d'expertise est un examen anatomo-physiologique clinique et paraclinique participant au processus obligatoire historique de sélection médicale des candidats (examen initial) ou détenteur (examen révisionnel) de navigants aéronautiques (civils, militaires, techniques, commerciaux ou privés) et de contrôleur aérien.

L'examen d'aptitude médicale aux sports aériens sera saisi comme processus institué en normes, s'attachant à détecter les affections, à identifier un état pathologique, à évaluer les facteurs de risques médico-aéronautiques d'une surdité, à constituer en décisions de l'aptitude au pilotage, à la navigation et à la communication d'un navigant sourd (Kossowski, 2002), à instituer une condition " handicapée " et une possibilité d'activité par l'appareillage des écarts normatifs constitués (Briche, 2006 et al.). " *C'est une médecine de normes* " (Gommeaux, 2005)

Au carrefour d'une socio-anthropologie des systèmes d'activité et de l'approche communicationnelle des organisations, il s'agira de présenter nos résultats, à partir des deux interrogations suivantes : Qu'est-ce que constituent et qu'est-ce qu'instituent l'examen et l'évaluation aéromédicale pour une personne ne satisfaisant pas (ou plus) les normes otologiques ?

S'appuyant sur une recherche de terrain de deux années menée en France et aux États-Unis, cette recherche propose de donner à comprendre la constitution et l'institution de l'objet " surdité " dans le contexte d'une activité normée. Dans les deux pays, nous avons réalisé une archéologie de la réglementation et de la littérature scientifique constituante de la médecine aéronautique d'expertise de 1912 à 2021. Nous avons également réalisé des entretiens semi-directifs auprès de dix-sept médecins aéronautiques experts français ou américains, civils ou militaires, examinateur, évaluateur ou chef de centre d'expertise ; complétés par plusieurs observations participantes filmées en séance d'expertise cliniques auprès de pilotes sourds et

*Intervenant

des tests d'évaluation en vol. Nous avons enrichi ce matériau avec la réalisation de trente-six entretiens auprès de pilotes sourds privés et professionnels.

D'un questionnaire initial sur l'égalité d'accès des personnes en situation de surdité aux sports aériens, nous cheminerons vers l'analyse entretenue et observante du système d'activité d'examen et d'évaluation de l'" aptitude ", opéré par des médecins-experts agréés, à l'intention de personnes mono- ou poly-handicapées (sensoriel, moteur).